



- 3** autosport web とは
- 4** 自動車系メディアにおけるポジショニング
- 5** オーディエンスの特性
- 6** アクセスデータ
- 7** タイアップ広告メニュー
- 13** バナー広告メニュー
- 19** 広告掲載可否・免責事項
- 20** 広告掲載に関するお問合せ

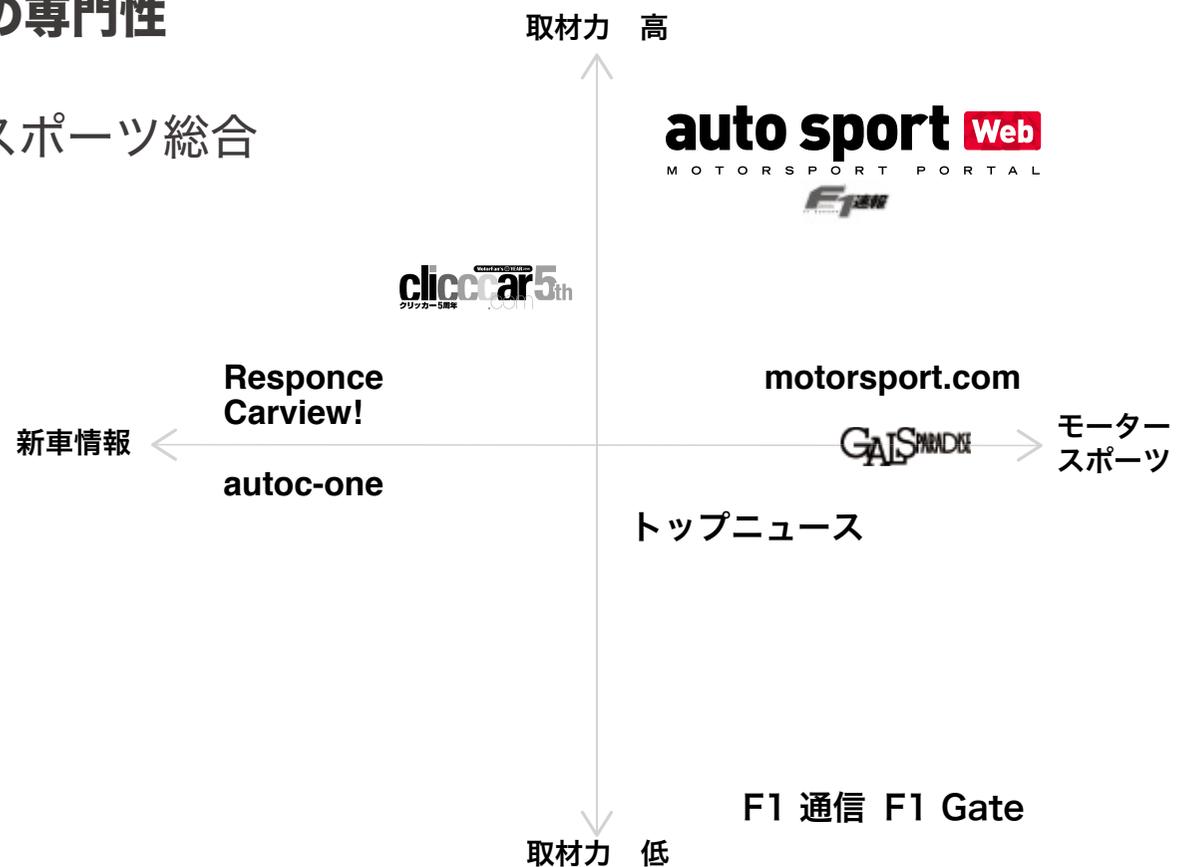
autosport web はモータースポーツ総合情報サイトとして 日本 No.1 のアクセス数

F1 はもちろん、スーパー GT、スーパー・フォーミュラ、WEC、MotoGP、WRC など、世界中のモータースポーツ情報をお届けするサイト。2000 年に Crash.net Japan として誕生。以後現在の名称に変更するなどして成長。現在では月間平均 2500 万 PV を誇る、日本最大のモータースポーツ情報サイト。



WEB X 雑誌

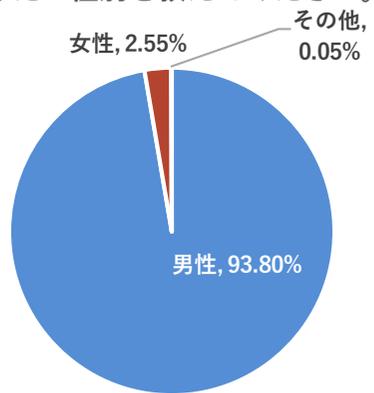
autosport web は
高い取材力とモータースポーツへの専門性
 を併せ持つ、日本で唯一の
 雑誌と WEB 媒体を持つモータースポーツ総合
 情報メディアです。



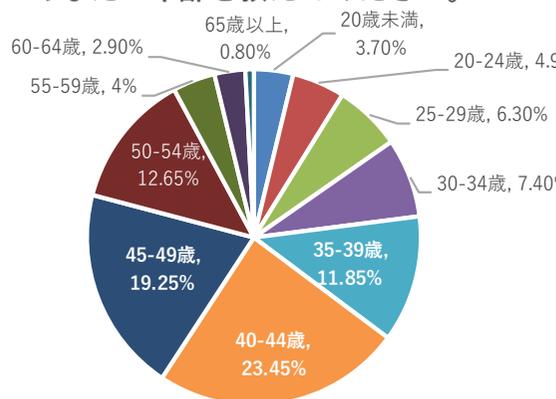
自動車保有率が高く、可処分所得の多いユーザーが中心

※ 2016年9月実施アンケート

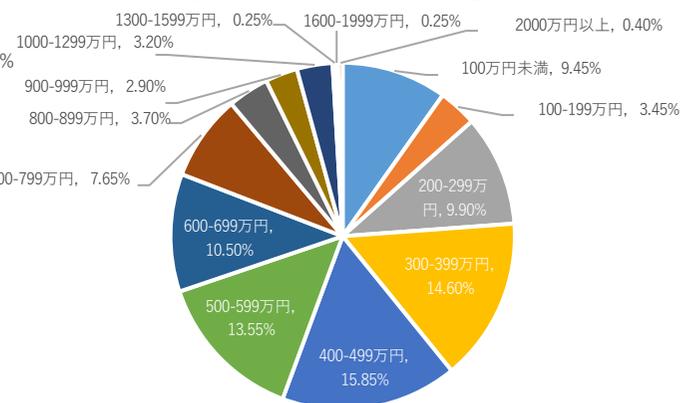
あなたの性別を教えてください。



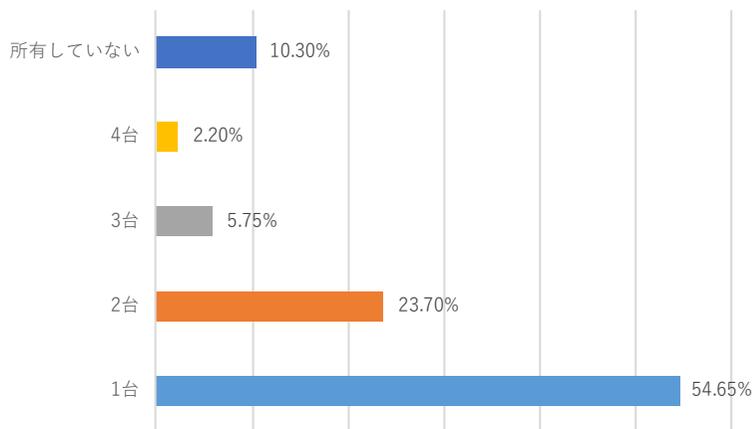
あなたの年齢を教えてください。



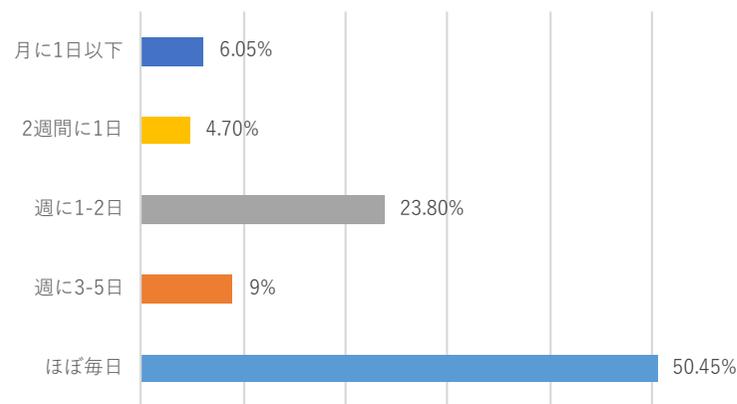
あなたの年収を教えてください。



自動車を所有していますか。



自動車の利用頻度を教えてください。





YAHOO! JAPAN ニュース **LINE NEWS**

SmartNews Gunosy ニュースパス mixiニュース

Yahoo! ニュースや LINE ニュースといった
大手メディアへの記事提供により、
広範囲なトラフィックと信頼性獲得を実現。

Page View

24,000,000

User

2,000,000

via Google Analytics 2020年1月～12月平均

SNS 公式アカウント フォロワー数

2021年6月30日時点

 いいね! 31,985 人

 フォロワー 147,626 人

 チャンネル
プラス 55,637 人

 友達 297,661 人

「NEWS AWARDS 2020」"LINE ユーザーに支持されたメディア"
スポーツ部門 第2位に AUTOSPORTweb が選ばれました!

auto sport **Web**
M O T O R S P O R T P O R T A L

タイヤアップ広告メニュー

autosport web 編集部が 御社商品をご紹介する オリジナル記事を制作

ご要望をお聞かせいただきながら、掲載内容を制作・決定させていただきます。動画の撮影 / 編集 / 埋め込みも可能です。



トップページ「PICK UP」枠へ掲載

PC



Smart Phone



- ※ タイアップメニューに応じ、掲載位置 / 期間が変わります。
- ※ 全ての誘導枠に「PR」表記が付きます。
- ※ 誘導量を担保する為「PICK UP」枠は掲載本数の上限を設けております。
- ※ 掲載位置は編集任意です。



料金

¥1,200,000

掲載タイプ

期間保証

掲載(誘導)期間

1週間

想定PV

3,000 ~ 15,000

掲載面

トップページ

サイズ

記事サムネイル
テキスト

容量

-

入稿素材本数

-

- ※ 他バナーにおける競合排除は行っていません。
- ※ PV は全て想定であり保証は行っていません
- ※ サイズの単位は px (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日5営業日前の17時です。
- ※ 掲載期間の延長をご希望の場合は、担当営業までご相談ください。



料金

¥1,000,000

掲載タイプ

期間保証

掲載(誘導)期間

1週間

想定PV

3,000 ~ 15,000

掲載面

トップページ

サイズ

記事サムネイル
テキスト

容量

-

入稿素材本数

-

- ※ 他バナーにおける競合排除は行っていません。
- ※ PVは全て想定であり保証は行っていません。
- ※ サイズの単位はpx (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日5営業日前の17時です。
- ※ 掲載期間の延長をご希望の場合は、担当営業までご相談ください。

メニュー	料金	備考
Pick UP Large 枠（掲載料）	1200,000 円 / 週	SNS 投稿サービス
Pick UP Small 枠（掲載料）	1000,000 円 / 週	SNS 投稿サービス
動画制作費	500,000 円 ~	

※ 記事あたりの想定 PV は 3,000 ~ 15,000 程度です。記事内容や時期により増減する場合がございます。

※ 記事制作時、著名人、タレントの起用をご希望の場合、別途キャスティング費が必要です。

※ 記事制作時、遠方での取材、特殊な場所での撮影、特殊なカメラマンやライター起用をご希望の場合、別途制作費をお見積りさせていただきます。

※ タイアップページでのインタラクティブコンテンツをご希望の場合、別途ページ制作費にてご対応が可能です。

auto sport **Web**
M O T O R S P O R T P O R T A L

PC / Mobile バナー広告メニュー



料金

¥600,000

掲載タイプ

期間保証

想定 imp

500,000

掲載面

トップページ

誘導期間

1週間

サイズ

300x250

容量

100KB 以内

入稿素材本数

各 1 本

- ※ トップページのバナーは 50%表示の料金となります。
- ※ 他バナーにおける競合排除は行っておりません。
- ※ インプレッション (imp) は全て想定であり保証は行っておりません。
- ※ サイズの単位は p x (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日 5 営業日前の 17 時です。
- ※ 掲載期間の延長をご希望の場合は、担当営業までご相談ください。



料金

¥400,000

掲載タイプ

期間保証

想定 imp

500,000

掲載面

トップページ

誘導期間

1週間

サイズ

300x250

容量

100KB 以内

入稿素材本数

各 1 本

- ※ トップページのバナーは 50%表示の料金となります。
- ※ 他バナーにおける競合排除は行っておりません。
- ※ インプレッション (imp) は全て想定であり保証は行っておりません。
- ※ サイズの単位は p x (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日 5 営業日前の 17 時です。
- ※ 掲載期間の延長をご希望の場合は、担当営業までご相談ください。



料金

¥800,000

掲載タイプ

期間保証

想定 imp

1,500,000

掲載面

記事全階層

サイズ

300x250

容量

100KB 以内

入稿素材本数

各 1 本

誘導期間

1 週間

- ※ 他バナーにおける競合排除は行っておりません。
- ※ インプレッション (imp) は全て想定であり保証は行っておりません。
- ※ サイズの単位は p x (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日 5 営業日前の 17 時です。



料金

¥1,200,000

掲載タイプ
期間保証

誘導期間
1週間

想定 imp
2,500,000

掲載面
記事全階層

サイズ
300x250

容量
100KB 以内

入稿素材本数
各 1 本

- ※ 他バナーにおける競合排除は行っていません。
- ※ インプレッションは全て想定であり保証は行っていません。
- ※ サイズの単位は px (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日 5 営業日前の 17 時です。



料金

¥3,000,000

掲載タイプ

期間保証

誘導期間

1週間

想定 imp

2,500,000

掲載面

記事全階層

サイズ

PC : 970x250
SP : 320x180

容量

500KB 以内

入稿素材本数

各1本

- ※ 他バナーにおける競合排除は行っていません。
- ※ インプレッション (imp) は全て想定であり保証は行っていません。
- ※ サイズの単位は p x (ピクセル) です。
- ※ 入稿期限は掲載開始日 5 営業日前の 17 時です。

メニュー	サイズ	imp	PRICE	誘導期間	デバイス
トップページ 1st レクタングル	300x250	500,000	¥600,000	1 週間	PC/SP
トップページ 2nd レクタングル	300x250	500,000	¥400,000	1 週間	PC/SP
全記事 記事内上 レクタングル	300x250	1,500,000	¥800,000	1 週間	PC/SP
全記事 記事内下 レクタングル	300x250	2,500,000	¥1,200,000	1 週間	PC/SP
記事上 ビルボード	PC: 970x250 SP: 320x180	2,500,000	¥3,000,000	1 週間	PC/SP

※ 掲載の数値は全て想定値であり、保証はいたしていません。

広告掲載基準

- ・ 広告掲載の可否の決定権は、autosport web 編集部が有しています。
- ・ 申し込み、掲載された広告の責任はすべて広告主が負うものとします。
- ・ 広告主が入稿する素材及びデータの著作権、商標権、意匠権等の知的財産権については、全て広告主の費用と責任で当該知的財産権保持者から利用許諾を受けていただくようお願いいたします。万が一第三者からの問い合わせがあった場合、当社は一切の責任を負いかねます。
- ・ 以下の内容の広告掲載はお断りしております。
 1. 公序良俗 に反するもの。
 2. 第三者に不利益を与えたり名誉を傷つけるもの、プライバシーを侵害するもの、誹謗中傷するようなもの。
 3. 関連諸法規・条例等（薬事法、景品表示法、特定商取引法等）に違反しているもの。
 4. 知的財産権（登録商標、著作権、肖像権等）を害するもの。
 5. 虚偽、誇大その他真偽が疑われると判断される表現を含んでいるもの。
 6. 暴力的表現、わいせつ表現、誹謗中傷、精神的圧力、差別、欠点の訴求、犯罪行為を助長する恐れのあるもの。
 7. 選挙の事前運動、選挙運動またはこれらに類似する行為及び公職選挙法に抵触する恐れのあるもの。
 8. 投機、射幸心を著しくあおるもの。
 9. 非科学的、または迷信に類するもので、ユーザーを惑わせたり、不安を与える恐れのあるもの。
 10. 詐欺的なもの、いわゆる不良商法とみなされるもの。
 11. 内外の国家、民族などの尊厳を傷つける恐れのあるもの。
 12. 当社サービスと競合するサイト、サービス提供会社の広告。
 13. 過去に広告掲載でユーザーからのクレームを招いたことがあるもの。
 14. その他、内容、表現から autosport web 編集部が不相当と判断するもの。

免責事項

- ・ 掲載面に関しまして、当社の事情により掲載面および、掲載位置が変更となる場合がございますので、予めご了承ください。
- ・ 利用規約に反すると見なした広告を拒否または削除する権利を留保し、違反する事実が明らかとなった場合、ただちに広告掲載を停止し、申し込み内容に応じた金額を請求致します。また該当の広告により被った損害の賠償を請求致します。
- ・ 広告入稿・差し替え、各種素材の提出期日について指定した入期日での入稿をお願い致します。期日を過ぎた場合、掲載開始日を後ろ倒しさせていただく可能性がございます。
- ・ 各商品の有効期間は本資料上に記載されている「有効期間」の通りです。但し、止むを得ない理由により有効期間内でも商品内容の改訂、商品の廃止などを行う場合があります。
- ・ 弊社では、競合排除はおこなっておりません。

autosport web は紙媒体と異なり ご希望される様々な PR プランへ対応が可能です

本資料へ掲載のないプランをご検討・ご希望の場合、
弊社広告営業担当までお気軽にお問合せ下さい。
詳細なプランのご提案・お見積りをさせていただきます。

広告掲載に関するお問合せ



株式会社三栄

03-6897-4622 / kato-t@san-ei-corp.co.jp

〒160-8463
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F